



**Друштво за осигурување
ХАЛК ОСИГУРУВАЊЕ АД Скопје**

**ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ
НА ЕКИПАЖ ВО ВОЗДУХОПЛОВ И ПАТНИЦИ ВО ВОЗДУШНИОТ СООБРАЌАЈ ПРИ
УПРАВУВАЊЕ И ВОЗЕЊЕ СО ВОЗДУХОПЛОВИ ОД ПОСЛЕДИЦИ ОД НЕСРЕЌЕН СЛУЧАЈ
(НЕЗГОДА)**

Ознака: ДУС-нез-лет 10.25
Број: 1101-39173
Датум на примена: 01.11.2025

ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

[1] Општите услови за осигурување на лица од последици на несреќен случај (незгода) и овие Дополнителни услови за осигурување на екипаж на воздухоплов и патници во воздушниот сообраќај при управување и возење со воздухоплови од последици на несреќен случај (во натамошен текст: Дополнителни услови), се составен дел на договорот за осигурување на екипаж во воздухоплов и патници во воздушниот сообраќај при управување и возење со воздухоплови од последици на несреќен случај (незгода), што договарачот на осигурувањето ќе го склучи со Халк Осигурување АД Скопје; (во натамошен текст: осигурувач).

[2] Договарач на осигурувањето според овие Дополнителни услови може да биде секое правно и физичко лице.

[3] Лицата наведени во став 1 од овој член што се осигуруваат според овие Дополнителни услови, осигурени се без оглед на нивната здравствена состојба, општата работна способност и годините на старост, како и без плаќање на зголемена премија, во смисла на член 9, став (3), точка 3 од Општите услови, освен лицата потполно лишени од деловна способност, кои во секој случај се исклучени од осигурување.

ОБВРСКИ НА ОСИГУРУВАЧОТ

Член 2

[1] Осигурувачот има обврска за несреќен случај кој ќе настане на осигуреникот за време на користење на воздухополовот наведен во полисата или за време на вршење на воздухопловна дејност што е договорена и наведена во полисата за осигурување.

[2] Осигурувачот има обврска само спрема договорениот вид воздухопловна дејност означена во полисата и тоа:

1. професионален екипаж на воздухоплов, спортски пилоти и лица што летаат од случај до случај: за време на летањето, при потребни манипулации пред летањето и по летањето, при влегувањето во воздухопловот и по излегувањето од него, при учество во спасување на воздухопловот и лицата при воздухопловни несреќи, при учество во комисија за утврдување на причина за воздухопловните несреќи, на патот од зборното работно место (работилница, хангар, управна зграда) директно до местото што е одредено за извршување на должностите наведени во оваа точка и обратно.

2. ученици на моторна пилотажа и воздушно едриличарство: при теоретска и практична обука, како и на директен пат од работилницата или училиштето до аеродромот и назад.

3. падобранци: за време на летот со воздухоплов од кој имаат намера да изведат скок, за време на изведување на скокот и при доскокот, како и за време на присуството на скокачите со падобран на аеродромот на теоретска или практична настава по падобранство, вклучително и патувањето од и до зборното место на аеродромот и назад;

4. патници: за време на превозот со воздухопловот, при влегување и излегување од истиот, како и за време на спасување при присилно слетување на патничкиот дел од аеродромот определен за патници.

[3] Само ако е посебно договорено, осигурувачот е во обврска за несреќните случаи што ќе настанат:

1. при натпреварувачки летови за постигнување на рекорди и при изведувањето акробации;
2. при пробни летови со воздухоплов од нов тип (прототип) и при пробни летови на нова сериска конструкција;
3. при скокање од воздухоплов со падобран, освен ако скокањето е извршено заради спасување на живот.

[4] Осигурувачот нема обврска во никој случај за несреќните случаи што ќе настанат:

1. при летањето со воздухоплов кој нема пропишано уверение/ дозвола за летање,
2. при лет со воздухоплов кој бил организиран, извршен, променет или продолжен без знаење или против волјата на сопственикот на воздухопловот, освен во случаите на виша сила. Овој исклучок не важи за патниците и екипажот во воздухопловот на кои не им биле познати овие факти.

ОСИГУРУВАЊЕ СО И БЕЗ НАВЕДУВАЊЕ ИМИЊА И ОСИГУРУВАЊЕ СПОРЕД СЕДИШТЕТО

Член 3

[1] Ако осигурувањето е договорено со наведување на имиња на осигурениците, тоа се однесува на поименично наведените лица во полисата, за договорените осигурени суми и се однесува само за одреден вид на воздухоплов наведен во полисата за осигурување.

[2] Меѓутоа ако осигурувањето е договорено за определен број пилоти, друг екипаж во воздухопловот, ученици, подобранци или патници без наведување на имињата на осигурениците, а при настанувањето на несреќен случај во воздухопловот се наоѓале повеќе лица од колку што се наведени во полисата, осигурената сума што е договорена за одделен осигуреник, се намалува сразмерно со фактичкиот број на лицата што се наоѓале во воздухопловот во времето на настанување на несреќниот случај. Осигурувањето секогаш и исклучиво се однесува за воздухопловот наведен во полисата за осигурување.

[3] Ако е договорено осигурување според седиштата, осигурувачот има обврска за несреќните случаи кои настануваат:

1. на секој управувач (пилот) што седи на седиштето определено за управувачот, ако осигурувањето е договорено за управувачот на воздухопловот;
2. на секое друго лице кое лета, кое седи на седиштето определено за лица кои летаат или патници, ако осигурувањето е договорено за лица кои летаат кои не се пилоти;
3. на секој патник кој седи на седиштето определено за патници, ако осигурувањето е договорено за патници;
4. на секој ученик на пилотирање што седи на седиштето определено за пилот, лице кое лета или патник, ако е договорено осигурување за учениците на моторно летање или едриличарство.

[4] Осигурувањето според седиштата важи секогаш исклучиво за определено седиште во воздухопловот кое по вид, тип, ознака и регистрација е точно наведен во полисата за осигурување.

[5] Ако е договорено осигурување според седиштата и ако бројот на седиштата е поголем отколку што тоа е наведено во полисата за осигурување, осигурената сума која е наведена во полисата за одделно седиште се намалува во сооднос помеѓу фактичкиот број на седиштата во воздухопловот и бројот на седиштата наведени во полисата за осигурување.

ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈА

Член 4

[1] Договорачот е должен да му ја плаќа договорената премија на осигурувачот за сите осигуреници без исклучок и за целото времетраење на осигурувањето во роковите наведени во полисата.

[2] Обврската на осигурувачот спрема секој осигуреник поединечно постои и во случај кога договорувачот не ја уплатил премијата во рокот означен во полисата, ако осигурениот случај настане за времетраење на осигурувањето во смисла на претходниот став и членот 6 од Општите услови.

ОБВРСКИ НА ОСИГУРУВАЧОТ КОГА ОСИГУРЕНИТЕ ЛИЦА СЕ ПОМЛАДИ ОД 14 ИЛИ ПОСТАРИ ОД 70 ГОДИНИ

Член 5

[1] Кога лицето кое претрпело несреќен случај е помладо од 14 години осигурувачот е во обврска да исплати:

1. трошоци за погреб врз основа на поднесените фактури, но најмногу до износот на осигурената сума во случај на смрт од незгода;

2. во случај на краткотрајно нарушување на здравјето, доколку е договорен дневен надомест, наместо дневниот надомест осигурувачот е во обврска да ги исплати фактичките трошоци за лекување, но најмногу 20% од износот на договорената осигурена сума за траен инвалидитет, или ако не е договорена, најмногу 30% од договорената осигурена сума во случај на смрт.

[2] Кога лицето кое претрпело несреќен случај е постаро од 70 години на денот на настанување на осигурениот случај, осигурувачот е во обврска да исплати 50% од пресметаниот надомест на штета согласно договорените ризици и суми на осигурување во полисата за осигурување.

ПРИМЕНА НА ОПШТИТЕ УСЛОВИ ЗА ОСИГУРУВАЊЕ НА ЛИЦА ОД ПОСЛЕДИЦИ НА НЕСРЕЌЕН СЛУЧАЈ (НЕЗГОДА)

Член 6

Доколку не се во спротивност со овие Дополнителни услови, на осигурувањата склучени според овие Дополнителни услови се применуваат и Општите услови за осигурување на лица од последици од несреќен случај (незгода) и Табелата за определување процент на траен инвалидитет како последица на несреќен случај (незгода).